



# Creación AVI

Este mensaje es para notificar a la Aduana la llegada de mercancías a España.

## Pestaña Cabecera:

The screenshot shows the 'Cabecera' tab of the AVI creation form. It includes fields for 'Expediente' (125967AVI), 'Delegación' (ALC), 'Declarante' (JUAN ADUANERO), and 'Fecha envío' (12/02/24). There are buttons for '[F6] ACEPTAR', '[F2] GUARDAR', and 'SUCEOS'. The main form area contains fields for 'Nº Transito de Expedición' (24ES002801500442J9), 'Aduana efectiva' (2801), 'Ubicación mercancía' (AAAAAA), and 'Clase ubicación' (Privada). It also has sections for 'Tipo sumaria', 'Destinatario', 'Representante', 'Medio de transporte', and 'Identificación Transporte'. A table shows 'Autorizaciones Dua' with one entry: 'Autorización del estatuto de destinatario autorizado a €' with number 'ESACE02024000028'. There is a 'Datos' checkbox at the bottom.

- **N.º Tránsito de Expedición:** MRN del tránsito que se decepciona.
- **Ubicación mercancía:** Ubicación de recepción,
- **Clase Ubicación:** indicar si es Pública o Privada. Se puede predefinir en los maestros para que ya aparezca por defecto esta opción puntualizada al indicar ubicación.

The screenshot shows the 'Mantenimiento de Ubicaciones Aduaneras' form. It has a search bar with 'AAAAAA' and a search icon. There are checkmark and printer icons. Below is a table with columns: Lugar, Código, Descripción, Tipo, Identificador, and Clase Ubica. The first row shows 'MAD', 'AAAAAA', 'Ubicación pruebas', and 'Privada' (highlighted with a red box).

Lugar	Código	Descripción	Tipo	Identificador	Clase Ubica
MAD	AAAAAA	Ubicación pruebas			Privada



- **Tipo de Sumaria:**

- SG - Generación de sumaria en la recepción: se recibe en respuesta el número de declaración sumaria.
- GG - Generación de G4 en la ultimación: si se selecciona esta opción y además marcamos "ultimación" y el circuito es verde se recibe el número de declaración G4
- SP - Sumaria previa declarada: se recibe en la respuesta el Número de sumaria previa declarado en formato de 11 dígitos.
- GP - G4 previos declarados

- **Destinatario:** NIF con EORI. Si la ubicación es privada, debe ser el titular de la ubicación o tener NIF autorizado en la ubicación.

- **Representante:** es el Representante del destinatario, si lo tiene.

NOTAS a tener en cuenta con el Representante:

- Sólo se debe puntualizar el Representante si es distinto del Destinatario.
- Debe tener una 'autorización Global de despacho' concedida por el Destinatario.
- Si la ubicación es pública no se indica Representante.

- **Autorización.** Si la ubicación de recepción del tránsito es privada, se debe indicar autorización. En caso contrario, no.

Autorización de Destinatario autorizado de Tránsito

- Si el Tránsito de expedición original es 'TIR' se indica código de autorización 'C520' sino 'C522'
- El Número de autorización debe estar vigente y debe ser del tipo ACE (**ESACE...**)
- El Titular de la Autorización debe ser el titular de la ubicación de recepción y debe ser el mismo que figura en Destinatario.



Expediente: AVI 125967AVI Delegación: ALC  
Declarante: JUAN ADUANERO Fecha envío: 12/02/24  
Mercancía para Almacén: Bultos: 0  
Cliente entrada Almacén: Bruto: 0  
Ref Cliente: N/ Referencia: [F6] ACEPTAR [F2] GUARDAR ✕ ✕

**SUCESOS**

**Cabecera**  
N° Transito de Expedición: 24ES002801500442J9  
Aduana efectiva: 2801 Ubicación mercancía: AAAAAA Clase ubicación: Privada  
Tipo sumaria: SG - Generación de sumaria en recepción  
Hoja ultimación cuaderno TIR: Descarga TIR:    
 Ultimación Automática  
 Embarque directo  
Destinatario: DESTINATARIO1  
Representante:  
Medio de transporte:  
Identificación Transporte: País Transporte:

Autorizaciones Dua	Número
Autorización del estatuto de destinatario autorizado a €	ESACE02024000028

Datos

**Sucesos en ruta:**

Expediente: AVI 1978523AVIAVI Delegación: ALC  
Declarante: JUAN ADUANERO Fecha envío: 20/02/24  
Mercancía para Almacén: ADT Iberoforwarders Bultos: 0  
Cliente entrada Almacén: Bruto: 0  
Ref Cliente: N/ Referencia: [F6] ACEPTAR [F2] GUARDAR + ✕ ✕

**SUCESOS**

**Cabecera**  
N° Transito de Expedición: 24ES002801500633J8 Fecha llegada: 07/02/24  
Aduana efectiva: 2801 Ubicación mercancía: AAAAAA Clase ubicación: Privada  
Tipo sumaria: SG - Generación de sumaria en recepción  
Hoja ultimación cuaderno TIR: Descarga TIR:    
 Ultimación Automática  
 Embarque directo  
Destinatario: DESTINATARIO1  
Representante:  
Medio de transporte:  
Identificación Transporte: País Transporte:

Autorizaciones Dua	Número
Autorización del estatuto de destinatario autorizado a €	ESACE02024000028

Datos

Se pueden indicar uno o más sucesos:



### Sucesos en Ruta



**Suceso N° 10**

**Suceso**

Código Suceso: 1.Transportista se vea obligado a desviarse del itinerario fijado de conformidad con artículo 298

Fecha informe: 19/02/24

Autoridad: Policía

Lugar informe: Andorra País: Andorra

Informe: Manifestación

**Ubicación suceso**

Cod identif.: Locode País: Andorra

Locode Ciudad: Canillo

**Si existe Transbordo** Indicar Contenedores

Contenedor transbordo: No Nacionalidad transbordo:

Identificación del nuevo medio:

N°	Informe
10	19/02/24
20	19/02/24

### Sucesos en Ruta



**Suceso N° 20**

**Suceso**

Código Suceso: 6.Se modifique algún elemento de un medio de transp. único a que se refiere artículo 296 apart 2

Fecha informe: 19/02/24

Autoridad: Policía

Lugar informe: Andorra País: Andorra

Informe: Cambio de vehículo

**Ubicación suceso**

Cod identif.: Locode País: Andorra

Locode Ciudad: Canillo

**Si existe Transbordo** Indicar Contenedores

Contenedor transbordo: Si Nacionalidad transbordo: Dinamarca

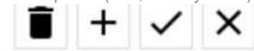
Identificación del nuevo medio: 30 CAMION05

N°	Informe
10	19/02/24
20	19/02/24

Si hemos de indicar Contenedores y/o Precintos debemos pinchar en el siguiente botón:



### Sucesos en Ruta



**Suceso N°** 0

**Suceso**

**Código Suceso** 1.Transportista se vea obligado a desviarse del itinerario fijado de conformidad con artículo 298

**Fecha informe** 00/00/00

**Autoridad** \_\_\_\_\_

**Lugar informe** \_\_\_\_\_ **País** \_\_\_\_\_

**Informe** \_\_\_\_\_

**Ubicación suceso**


**Cod identif.** Locode \_\_\_\_\_ **País** \_\_\_\_\_

**Locode Ciudad** \_\_\_\_\_

**Si existe Transbordo**

**Contenedor transbordo** Si \_\_\_\_\_ **Nacionalidad transbordo** \_\_\_\_\_

**Identificación del nuevo medio** \_\_\_\_\_

**Indicar Contenedores** 

Si todas las partidas del tránsito van en un único contenedor, no es necesario indicar el detalle de las partidas, pero si hay más de un contenedor se ha de indicar el detalle de las partidas para cada contenedor. Ejemplo: El Contenedor1 debe detallar las partidas 1 y 2, así que deberemos de puntualizar la matrícula del contenedor y darle al icono de la carpeta para indicar las partidas de ese contenedor:



Tránsitos de Recepción (AVI, OBS y TNN)

Contenedor	Precinto	Núm Precintos		Partida	Contenedor
Contenedor2	precinto3	1			
Contenedor1	precinto2	2		1	Contenedor1
Contenedor1	precinto1	2		2	
<b>Contenedores: 2</b>		<b>Precintos: 3</b>			

ACEPTAR

CERRAR

ACEPTAR

Y el Contenedor2 debe detallar las partidas 3,4 y 5:

### Sucesos en Ruta



Suceso N° 0

**Suceso**

Código Suceso: 6.Se m

Fecha informe: 26/02/2

Autoridad: policía

Lugar informe: Andorra

Informe: contenc

Ubicación suceso

Cod identif. Locode

Locode Ciudad: Canillo

Si existe Transbordo

Contenedor transbo

Identificación del nue

Contenedor	Precinto	Núm Precintos		Partida	Contenedor
Contenedor2	precinto3	1			
Contenedor1	precinto2	2		3	Contenedor2
Contenedor1	precinto1	2		4	
				5	
<b>Contenedores: 2</b>		<b>Precintos: 3</b>			

ACEPTAR

CERRAR

ACEPTAR

También se pueden indicar precintos sin contenedor:



Tránsitos de Recepción (AVI, OBS y TNN)

Contenedor	Precinto	Núm Precintos
	Precinto1	0

Contenedores: 0      Precintos: 1

**ACEPTAR**      **CERRAR**

## 1.1 Circuitos y respuestas en AVI

- Si la respuesta es correcta se recibe: MRN, circuito de recepción, fecha y hora, CSV y número de sumaria.
- Se obtiene circuito Verde, Rojo o Naranja (Pasar controles)
- Si es circuito Verde y la ubicación de recepción es privada, el operador puede proceder a la descarga de la mercancía e informar a la aduana con el mensaje OBS.
- Si es un MRN no español y no se tienen datos en la AEAT, se informa que se solicitan los datos al país del tránsito. Pasados 15 minutos el operador debe volver a enviar mensaje de AVI y se recibe respuesta de aceptación o no.

**ATENCIÓN, ESTÁ ACTIVADA LA OPCIÓN DE ENVÍO EN BÚSQUEDA**  
Solicitando datos Aduana de Partida **reenvie mensaje en 15 minutos 2574291187AVI**

Expediente	Declaración	Círculo	Admisión	Estado	Descuadre sumaria
2574291187AVI	24DE265674291547J7		22/02/24	<b>Solicitada a la UE</b>	







## 2. Creación OBS

Si la ubicación es privada y la respuesta del AVI es verde, el operador puede hacer la descarga e informar de las Observaciones con el mensaje OBS.

### 2.1 Conforme a la descarga

Si es conforme a las descargas, desde el planificador, seleccionar el AVI, clicar al botón “Opciones”, marcar “Crear OBS Conforme descarga” y validar:

Expediente	Código	Llegada	Descarga	F.Envío	Nº Tránsito	Confm	Estado	Declaración	Circuito	Admisión Dig	Usu	
00012OBS	OBS	07/02/24	07/02/24	07/02/24			Pendiente			00/00/00	ALC EMP	🔍 BUSCAR
78542OBS	OBS	07/02/24	07/02/24	07/02/24			Pendiente			00/00/00	ALC EMP	✓ OPCIONES
458962321AVI	AVI	07/02/24	07/02/24	07/02/24	24ES002801500357J1		Pendiente			00/00/00	ALC EMP	🔗 VINCULADOS
125445AVI	AVI	07/02/24	07/02/24	07/02/24	24ES002801500356J2		Pendiente			00/00/00	ALC EMP	+ NUEVO
163982AVI	AVI	07/02/24	07/02/24	07/02/24	24ES002801500356J2		Pendiente			00/00/00	ALC EMP	✎ MODIFICAR
78965OBS	OBS	07/02/24	07/02/24	07/02/24	24ES002801500354J4	No	Pendiente			00/00/00	ALC EMP	👁 VER
796235BISAVI	AVI	07/02/24	07/02/24	07/02/24	24ES002801500361J1		Rechazado			00/00/00	ALC EMP	📄 COPIAR
PRUEBA01AVI	AVI	07/02/24	07/02/24	07/02/24			Pendiente			00/00/00	ALC EMP	📧 ENVIAR
123654OBS	OBS	07/02/24	07/02/24	07/02/24	24ES002801500355J3		Pendiente			00/00/00	ALC EMP	🖨 IMPRIMIR
PRIEBA1OBS	OBS	07/02/24	07/02/24	07/02/24	24ES002801500352J6	No	Rechazado			00/00/00	ALC EMP	
459638AVI	AVI	07/02/24	12/02/24	12/02/24	24ES002801500423J9		Aceptado	24ES002801500423Verde		12/02/24	ALC EMP	
459638OBS	OBS	07/02/24	12/02/24	12/02/24	24ES002801500423J9	No	Aceptado	24ES002801500423Verde		12/02/24	ALC EMP	
123986AVI	AVI	07/02/24	12/02/24	12/02/24	24ES002801500434J2		Aceptado	24ES002801500434Verde		12/02/24	ALC EMP	
123986OBS	OBS	07/02/24	12/02/24	12/02/24	24ES002801500434J2	No	Aceptado	24ES002801500434Verde		12/02/24	ALC EMP	
659841AVI	AVI	07/02/24	12/02/24	12/02/24	24ES002801500436J0		Aceptado	24ES002801500436Verde		12/02/24	ALC EMP	
659841OBS	OBS	07/02/24	12/02/24	12/02/24	24ES002801500436J0	No	Aceptado	24ES002801500436Verde		12/02/24	ALC EMP	
269874AVI	AVI	07/02/24	12/02/24	12/02/24	24ES002801500437J0		Aceptado	24ES002801500437Verde		12/02/24	ALC EMP	
269874OBS	OBS	07/02/24	12/02/24	12/02/24	24ES002801500437J0	No	Aceptado	24ES002801500437Rojo		12/02/24	ALC EMP	
125967AVI	AVI	07/02/24	12/02/24	12/02/24	24ES002801500437J0		Pendiente			01/01/00	ALC EMP	

Modificar fecha envío   Añadir a la cola de impresión  Crear OBS Conforme descarga

### 2.2 No conforme a la descarga

Sólo indicar el dato que sea diferente de la declaración de tránsito original.

NOTA: Documentos de cabecera. En período provisional no se deben cumplimentar.

### Puntualización de las discrepancias:



Si hay discrepancias, se deben indicar las discrepancias de sólo los datos que son distintos de la declaración original.

Se puede indicar un texto indicando la discrepancia, indicar el detalle de los datos que discrepan o las dos opciones:

The screenshot shows a web form for customs declarations. On the left, there is a vertical navigation menu with three items: 'Cabecera', 'Partidas', and 'Otros'. The main form area contains the following fields: 'N° Transito de Expedición' (24ES002801500444J7), 'Aduana efectiva' (2801), 'Fecha Descarga' (12/02/24), 'Estado precintos' (Sin precintos), 'Destinatario' (DESTINATARIO1), and 'Representante'. Below these are two radio buttons: 'Conforme Descarga' (unchecked) and 'NO Conforme Descarga' (checked). A text input field for 'Texto de discrepancias' is highlighted with a red border. Below it is a field for 'Discrepancia peso bruto total del Tránsito'. At the bottom left is a 'Datos' checkbox. On the right side of the form, there are three buttons: 'D. TRANSP INTERIOR', 'D. CONTENEDOR', and 'D. DOCUMENTOS'.

**NOTA:** Si discrepa el peso bruto del tránsito se ha de indicar en esta casilla, indicando el peso que nos ha llegado:

This screenshot is identical to the previous one, but the 'Discrepancia peso bruto total del Tránsito' field now contains the value '1562', which is highlighted with a red border.

- Discrepancias de contenedor / precintos. Indicar número de secuencia de partida, secuencia de contenedor y secuencia de precinto. Si algún dato es baja, indicar guion ( - )
- Transporte interior
- Documentos de cabecera: En período provisional no se pueden indicar a este nivel.
- Partidas:



Tránsitos de Recepción (AVI, OBS y TNN)

- Indicar el número de partida que discrepa • Indicar si la partida es: Modificada, Nueva o Baja:

- Si es Baja no indicar más datos:

Observación para la Partida N°

- Si es Nueva, indicar todos los datos (Y documentos si los hay):

Observación para la Partida N°	<input type="text" value="3"/>	<input type="text" value="Nueva"/>	
M.Bruta	<input type="text" value="600"/>	M.Neta <input type="text" value="550,000"/>	Taric <input type="text" value="95030061"/>
N° Bultos	<input type="text" value="6"/>	<input type="text" value="Caja"/>	Marcas <input type="text" value="ROTULADAS"/>
Descripción Mercancía	<input type="text" value="Variada"/>		
Código CUS	<input type="text"/>		

- Si es Modificada, indicar sólo datos que discrepan de la declaración original:

Observación para la Partida N°	<input type="text" value="1"/>	<input type="text" value="Modificada"/>	
M.Bruta	<input type="text" value="0"/>	M.Neta <input type="text" value=",000"/>	Taric <input type="text"/>
N° Bultos	<input type="text" value="6"/>	<input type="text" value="Caja"/>	Marcas <input type="text"/>
Descripción Mercancía	<input type="text"/>		
Código CUS	<input type="text"/>		

- Los datos que aparecen en ventana son los que se pueden indicar
- Documentos de la partida



Partida	Masa bruta	Bultos
3 Nueva	600	6

Observación para la Partida Nº

M.Bruta  M.Neta  Taric

Nº Bultos  Caja  Marcas

Descripción Mercancía

Código CUS

Discrepancias Documentos OBS. Partida:001

Secuencia	Código	Número documento	Criptográfico
1	Factura comercial	FACTURA_PARTIDA3	

D. DOCUMENTOS

### Funcionamiento común en todas las discrepancias:

- Si discrepa: Se debe indicar el número de secuencia en la que se declaró en el tránsito original y el dato que discrepa.

Cómo saber el número de secuencia:

En la impresión del CSV del Tránsito de expedición veremos en qué orden (secuencia) están declarados los datos. Por ejemplo, en este Transporte interior la Secuencia 1 es CAMION01 y la secuencia 2 es 123456

<b>Identidad y nacionalidad medio transporte a la partida (18)</b>		
CAMION01 - ES		
123456 - ES		
<b>Identidad y nacionalidad medio transporte activo en frontera (21)</b>		
CAMION - ES		
<b>Modo transporte en frontera (25)</b>	<b>Localización de la Mercancía (30)</b>	
3	2801XA1023	
<b>Lugar de carga</b>	<b>Lugar de descarga</b>	<b>Códigos</b>
<b>Nº de referencia de la operación de transporte (S10)</b>		
<b>Transportista (S07)</b>		<b>Número</b>



Si la discrepancia la tenemos en la matrícula del remolque, la indicamos así (número de secuencia y valor correcto):

**Cabecera**

Nº Transito de Expedición: 24ES002801500444J7

Aduana efectiva: 2801 Fecha Descarga: 12/02/24

Estado precintos: Sin precintos

Destinatario: DESTINATARIO1

Representante: [ ]

Conforme Descarga  NO Conforme Descarga

Discrepancia peso bruto total del Tránsito: [ ]

Datos

**Otros Partidas**

D. TRANSP INTERIOR

D. CONTENEDOR

D. DOCUMENTOS

Transporte Interior [18]

Sec.	Tipo transporte	Identificación	País
2		123450	

- Si es baja: Indicar el número de secuencia en la que se declaró en el tránsito original, e indicar '-' en el programa para saber que es baja.

Transporte Interior [18]

Sec.	Tipo transporte	Identificación	País
2		-	

- Si es dato nuevo: Indicar el número de la última secuencia declarada + 1, e indicar los datos nuevos a declarar.



Transporte Interior [18]



Sec.	Tipo transporte	Identificación	País
3	31	REMOLQUE_NUEVO	España

### Respuestas en OBS con discrepancias:

- **UL:** Ultimado conforme
- **RD:** Pendiente de resolución de discrepancias. (Si tienen que resolverse las discrepancias en Aduana de partida) – Según el tipo de dato que se indica como discrepancia.

Si la respuesta es correcta, se recibe MRN, CSV, estado del tránsito y G4 de ultimación de tránsito si corresponde.

## 3. Creación TNN

Situaciones por las que se puede generar TNN:

- Operador de recepción tenga el documento de acompañamiento con un MRN correcto, y al enviar AVI con ese MRN, el tránsito queda en estado RQ (Solicitando a UE) y dicho tránsito lleve más de 6 horas en estado RQ. porque el país de origen no envía el tránsito al sistema español.

Expediente	Declaración	Circuito	Admisión	Estado	Descuadre sumaria
10292252AVI	24FR000102922520A2		19/02/24	Solicitada a la UE	

- Operador de recepción, tiene documento de acompañamiento con MRN correcto, y al enviar el AVI, el tránsito queda en estado RZ (Rechazado recibir el tránsito en España) . Porque el sistema de otro país deniega la recepción en España de dicho tránsito.



Tránsitos de Recepción (AVI, OBS y TNN)

- Operador de recepción no tiene documento de acompañamiento con MRN, sino que tiene otro documento de fallback extranjero y figuran los datos de tránsito, pero sin MRN. No se puede pedir a otro sistema por no tener MRN de referencia.

En los tres casos deberemos crear un Alta Indirecta (TNN). Para ello debemos ir al botón “ + Nuevo TNN” del planificador:

- 🔍 BUSCAR
- ✓ OPCIONES
- 🔗 VINCULADOS
- + NUEVO
- ✎ MODIFICAR
- 👁 VER
- 📄 COPIAR
- 📧 ENVIAR
- 🖨 IMPRIMIR
- + NUEVO TNN**

**Pestaña Cabecera:**

Expediente: <b>1029225TNNNTNN</b> Delegación: <b>ALC</b>	[F6] ACEPTAR	[F2] GUARDAR	PREPARAR CON	☰	✕	✕	
Creado por: <b>EMPURIES</b> Fecha para envío: <b>20/02/24</b>	Modelo Declaración: <input type="text"/>		Expediente: <input type="text"/>				
Declarante: <b>JUAN ADUANERO</b>	Expedidor: <input type="text"/>		Destinatario: <input type="text"/>		3000		
Transportista: <input type="text"/>	Destinatario: <input type="text"/>		3000				
Transitario: <input type="text"/>	Destinatario: <input type="text"/>		3000				
Ref Transportista: <input type="text"/>		Ref Cliente: <input type="text"/>		A Aduana: <b>FR000001</b>		Justif Tránsito: <b>T1</b>	
Ref Casilla 7: <b>1029225TNNNTNNEMP</b>		5 N° de Partidas: <b>0</b>		6 Bultos: <b>0</b>		18 Transporte Partida/Legada: <b>CAMION</b>	
Total Bruto: <input type="text"/>		Total Neto: <input type="text"/>		21 Transporte Frontera: <b>CAMION</b>		Países en Ruta: <input type="text"/>	
2 Expedidor: <b>AMERICAN AGGREGATES LLC</b>		8 Destinatario: <b>DESTINATARIO1</b>		50 Obligado: <b>JUAN ADUANERO ADUANERO</b>		Datos seguridad / EXS: <input type="checkbox"/>	
15 País Expedición: <input type="text"/>		17 País Destino: <b>España</b>		19 Contenedores: <b>0</b>		<b>Datos del tránsito de expedición No Nacional</b>	
18 Transporte Interior: <b>30</b> <b>CAMION01</b> País: <b>Francia</b>		21 Transporte frontera: <b>30</b> <b>CAMION02</b> Aduana: <b>ES002801</b> País: <b>Francia</b>		53 Aduana de Destino: <b>ES002801</b>		N° Tránsito de Expedición: <b>24FR000102922520A2</b>	
						Fecha admisión: <b>19/02/24</b> Fecha levante: <b>19/02/24</b>	
						Destinatario: <b>DESTINATARIO1</b>	
						Representante: <input type="text"/>	
						Aduana efectiva: <b>2801</b> Ubicación efectiva: <b>AAAAA</b>	
<input checked="" type="checkbox"/> Avisos							
<input type="checkbox"/> Datos							
<input type="checkbox"/> Monitor							



Tránsitos de Recepción (AVI, OBS y TNN)

Debemos indicar el MRN del Tránsito de expedición No Nacional en el caso que lo tengamos, la fecha de admisión y levante, el destinatario y Aduana y Ubicación Efectiva (debe coincidir con la indicada en el AVI):

### Datos del tránsito de expedición No Nacional

Nº Tránsito de Expedición	24FR000102922520A2		
Fecha admisión	19/02/24	Fecha levante	19/02/24
Destinatario	DESTINATARIO1		
Representante			
Aduana efectiva	2801	Ubicación efectiva	AAAAAA

En el caso que no tengamos MRN , sino que tenemos otro documento de fallback extranjero y figuran los datos de tránsito, pero sin MRN. No se puede pedir a otro sistema por no tener MRN, así que el operador debe confeccionar un MRN, siguiendo unas reglas y construir un número de 18 dígitos, en base a la información que exista en dicho documento físico. Su formato es el siguiente: AACCCCCCCNNNNNST, donde:

**AA:** año de admisión del tránsito

**CCCCCCC:** código de Aduana de Partida no española. Igual que la que figure en Customs Office of Departure


**NNNNNN:** Número que figura en el documento, relleno de ceros por la izquierda

**S:** J -> Si seguridad es 'N', K -> si seguridad es 'S'

**T:** Dígito de control, indicar siempre 'T'.

### Pestaña General:

Se debe adjuntar el documento digitalizado en base a la información que estamos enviando

Documento físico	Referencia	Descripción documento	Ruta documento	Tipo doc
 Doc. con MRN	24FR000102922520A2	Doc. de acompañamiento	C:\Users\Insmora\Desktop\32133.bt	TXT

- En el icono de la carpeta, se abre el explorador de Windows para seleccionar el documento.
- Documento físico: Si es un documento de acompañamiento de tránsito (DAT) con MRN, o si es un documento físico sin MRN
- Referencia: si es documento con MRN indicar este, en caso contrario, indicar una numeración que aparezca en el documento físico.





Tránsitos de Recepción (AVI, OBS y TNN)

- Descripción: Descripción breve del documento digitalizado. Ejemplo: documento de acompañamiento
- Ruta del documento digitalizado a enviar.
- Extensión del documento seleccionado, el programa lo coge automáticamente.

**NOTA:** Peso máximo del documento a adjuntar: 25 Mb

Ejemplo de envío de TNN:

Expediente	Declaración	Círculo	Admisión	Estado	CSV Documento
789632TNNNTNN	24DE330273684273J0		19/02/24	Despachada Indirecta	